



Концепція розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 р.



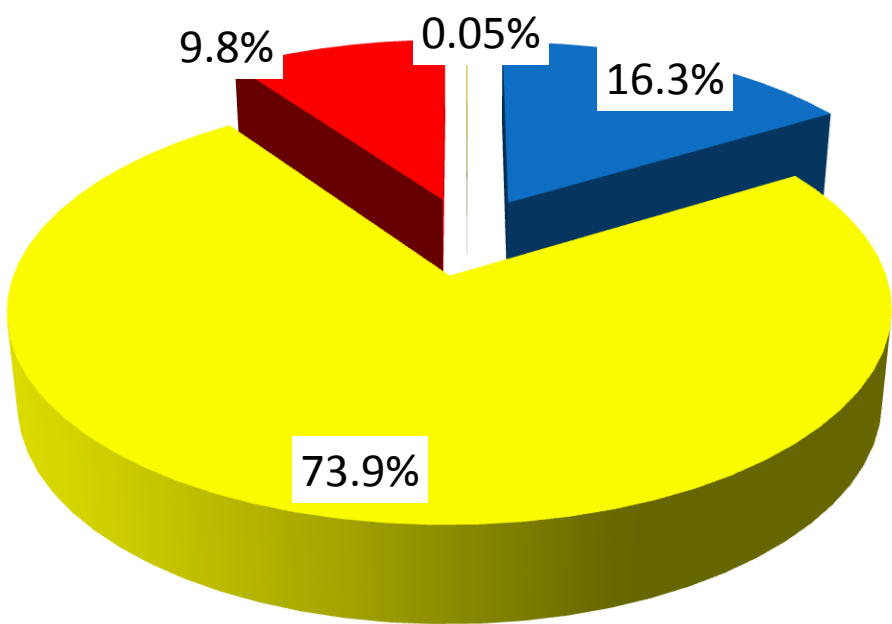
Доповідач: БЕЗУГЛИЙ Артем Олександрович,
заступник директора з наукової роботи ДП «Державний дорожній
науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»,
кандидат економічних наук



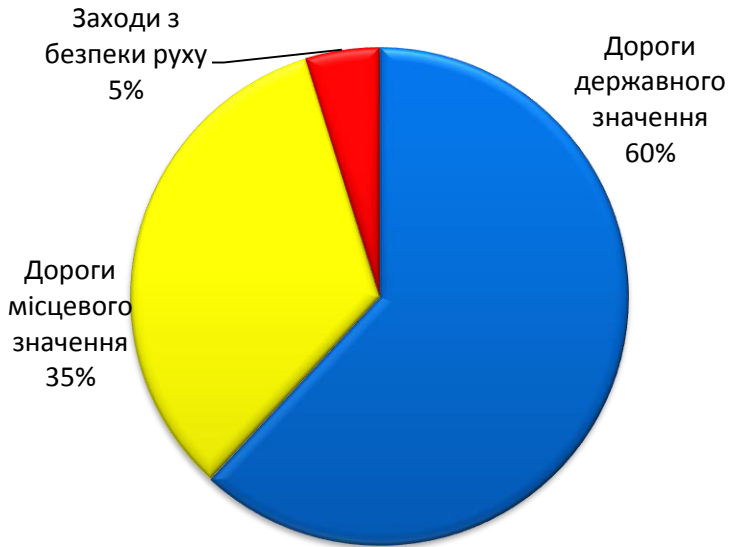
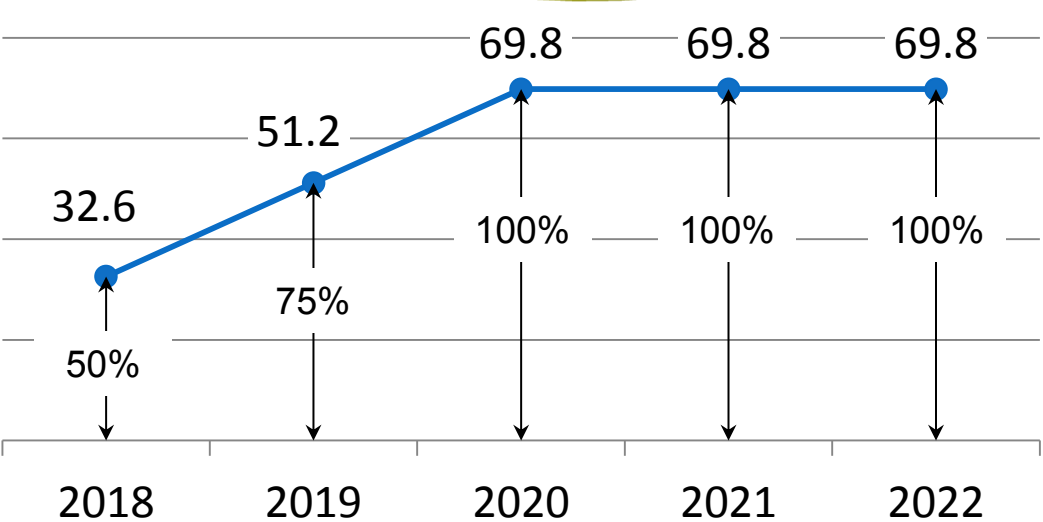
Структура Дорожнього фонду та прогноз надходжень



Структура надходжень Дорожнього фонду

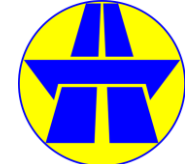


- Акцизний податок з вироблених в Україні підакцизних товарів
- Акцизний податок з ввезених в Україну підакцизних товарів
- Мито на нафтопродукти, транспортні засоби та шини до них, що ввозяться
- Плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні





Структура доходів і витрат Дорожнього Фонду (дороги державного значення)



млн.грн

	2018	2019	2020	2021	2022	Разом
Загальний обсяг надходжень Дорожнього фонду	32 596,1	51 178,0	69 798,2	69 798,2	69 798,2	293 168,7
1. Дороги державного значення (60% від загального обсягу надходжень Дорожнього фонду), у тому числі:	19 557,6	30 706,8	41 878,9	41 878,9	41 878,9	167 754,4
- Виконання боргових зобов'язань	5 960,0	8 146,7	6 046,7	6 327,0	6 959,1	33 439,5
- Розвиток і утримання мережі автомобільних доріг загального користування	13 597,6	22 560,1	35 832,2	35 551,9	34 919,8	142 461,6



Метою Програми є визначення пріоритетів відновлення та розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

Збереження існуючої ситуації

→ обмеженість фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг

→ неритмічне фінансування

→ хаотичне планування виконання робіт на об'єктах дорожнього будівництва

→ високий рівень суб'єктивізму

→ відсутність об'єктивної інформації щодо стану автомобільних доріг

Оптимальний варіант

→ фінансування чітко визначених завдань та заходів

→ розвиток автомобільних доріг за рахунок бюджетних, кредитних коштів та коштів концесіонерів



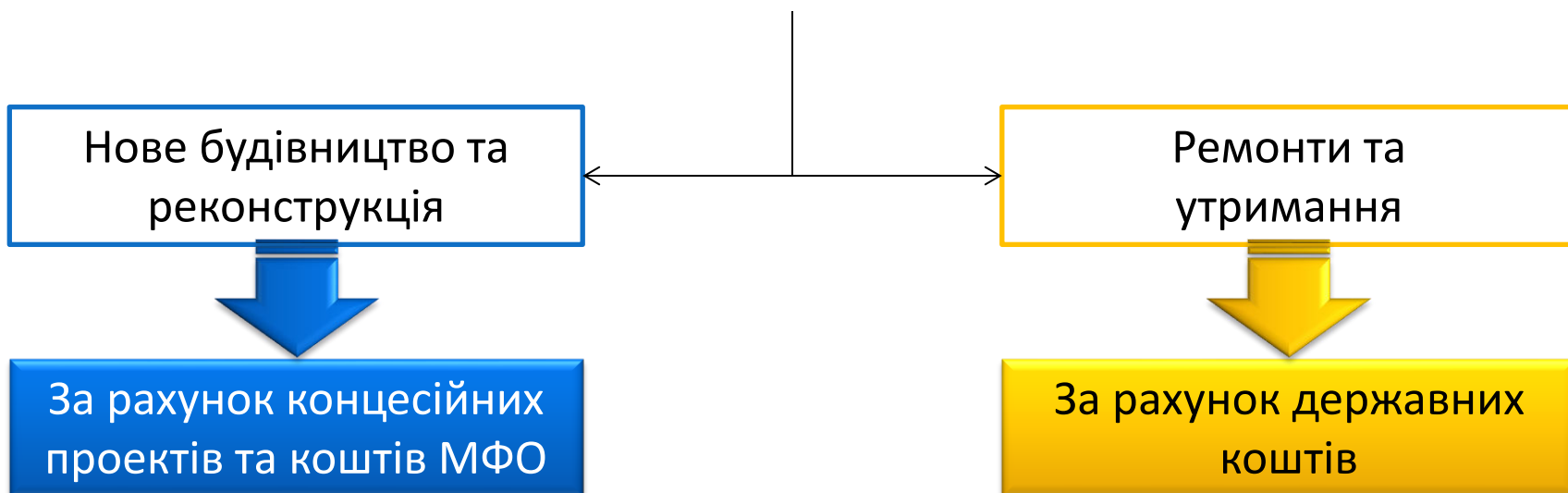
МАРШРУТНИЙ ПРИНЦИП

*належне транспортне сполучення між обласними центрами за
напрямами міжнародних транспортних коридорів;*

*національні транспортні коридори, що забезпечують рух товарів та
робочої сили між великими містами, промисловими регіонами;*

під'їзди до АЕС, ТЕЦ, аеро- та морських портів, військових баз;

основні туристичні маршрути





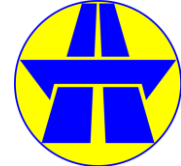
Нове будівництво



Обходів великих міст на ділянках автомобільних доріг, що співпадають з міжнародними транспортними коридорами;

Об'єктів незавершеного будівництва високого ступеня готовності з найвищим показником соціально-економічної ефективності;

Об'єктів, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку проектна документація.



Удосконалення облаштування автомобільних доріг для реалізації заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;

Безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури;

Недопущення шкідливого впливу дорожнього будівництва на навколишнє природне середовище (встановлення протишумових споруд, збереження шляхів міграції тварин, режиму охорони територій і об'єктів природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення)



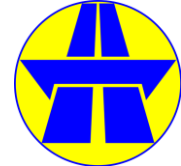
Зруйнованих в результаті військових дій на Сході України;

Що мають важливе стратегічне значення для соціально-економічного розвитку регіонів;

Що знаходяться в п'ятому та четвертому експлуатаційних станах (непрацездатних та обмежено-працездатних мостів) з найвищим показником соціально-економічної ефективності.



Запровадження нового підходу до класифікації робіт



Новий класифікатор робіт на
проведення ремонту

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ

- комплексне виконання робіт по всіх елементах і штучних спорудах автомобільної дороги;
- підсилення дорожнього одягу;
- зміцнення дорожньої конструкції

ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ

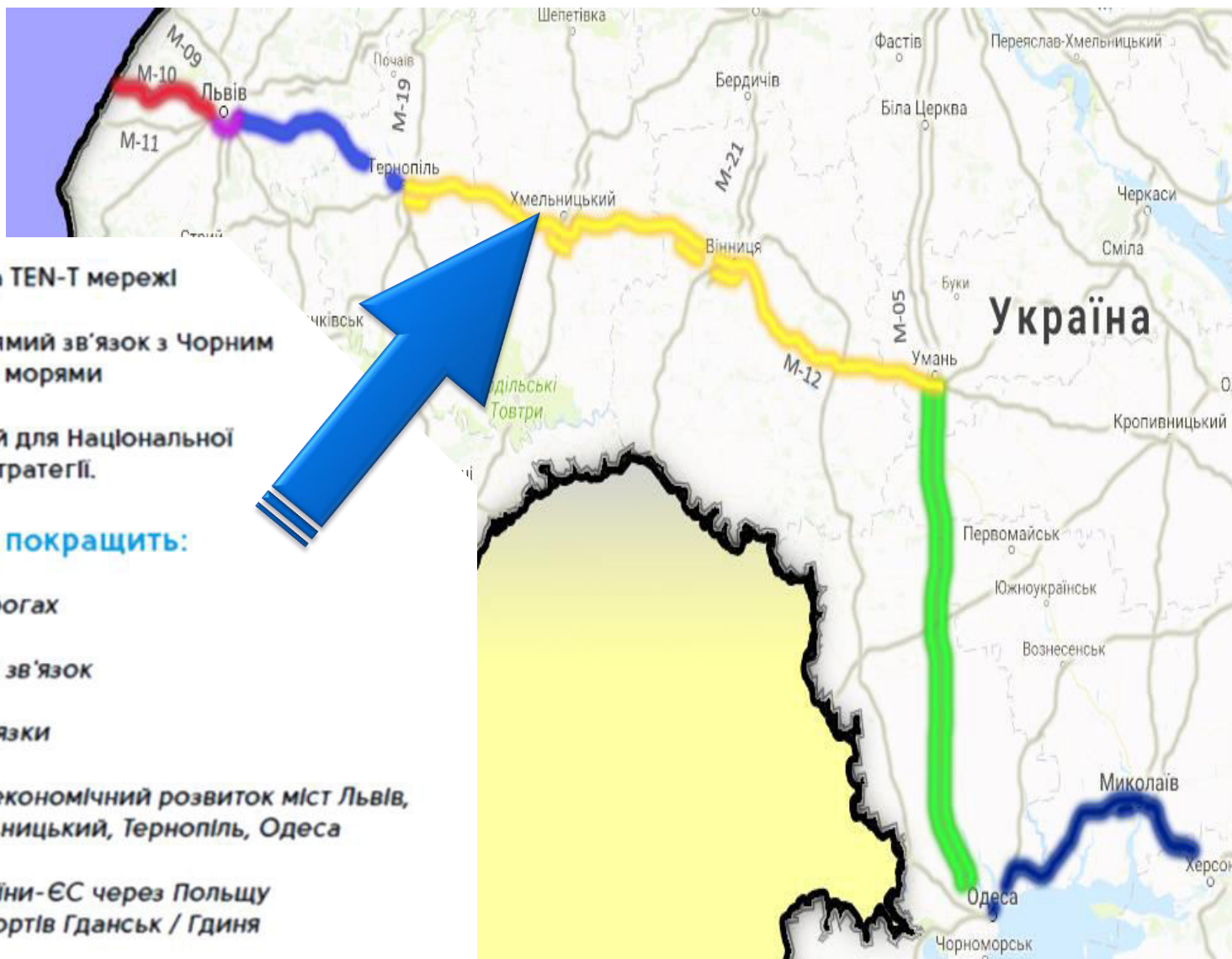
- влаштування шарів зносу дорожнього покриття

це призведе до

- Виконання з 2019 в основному робіт з капітального ремонту
- Необхідності розроблення проектної документації на цілий ряд об'єктів та її експертизи державними експертними організаціями
- Підвищення якості робіт
- Збільшення гарантійних термінів виконання робіт



Основні об'єкти (GO Highway)



Знаходиться на TEN-T мережі

Забезпечує прямий зв'язок з Чорним та Балтійським морями

Дуже важливий для Національної транспортної стратегії.

Go Highway покращить:

Безпеку на дорогах

Прикордонний зв'язок

Міжнародні зв'язки

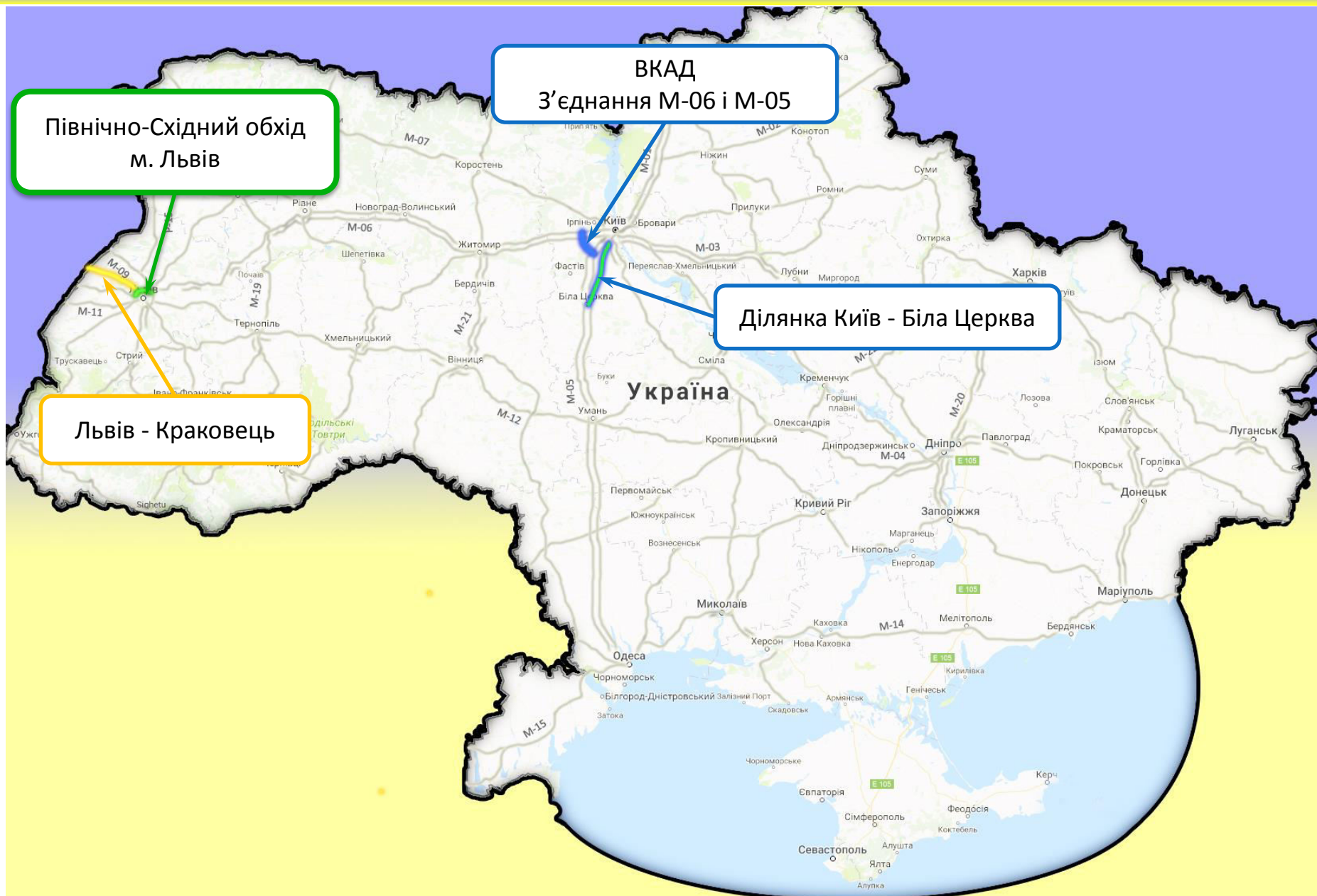
Регіональний економічний розвиток міст Львів, Вінниця, Хмельницький, Тернопіль, Одеса

З'єднання України-ЄС через Польщу до морських портів Гданськ / Гдиня

Прискорення товарообігу з України та з Азії в ЄС



Найбільші концесійні об'єкти, які планується реалізувати



Північно-Східний обхід
м. Львів

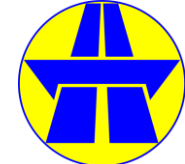
ВКАД
З'єднання М-06 і М-05

Ділянка Київ - Біла Церква

Львів - Краковець



Результати виконання робіт по Програмі за бюджетні кошти протягом 2018-2022

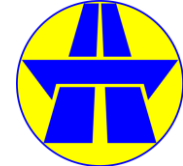


120,9 млрд. грн. на розвиток
Буде відновлено:
близько **6** тисяч км доріг;
більше **35** тис. п.м. мостів

#капітальний ремонт країни



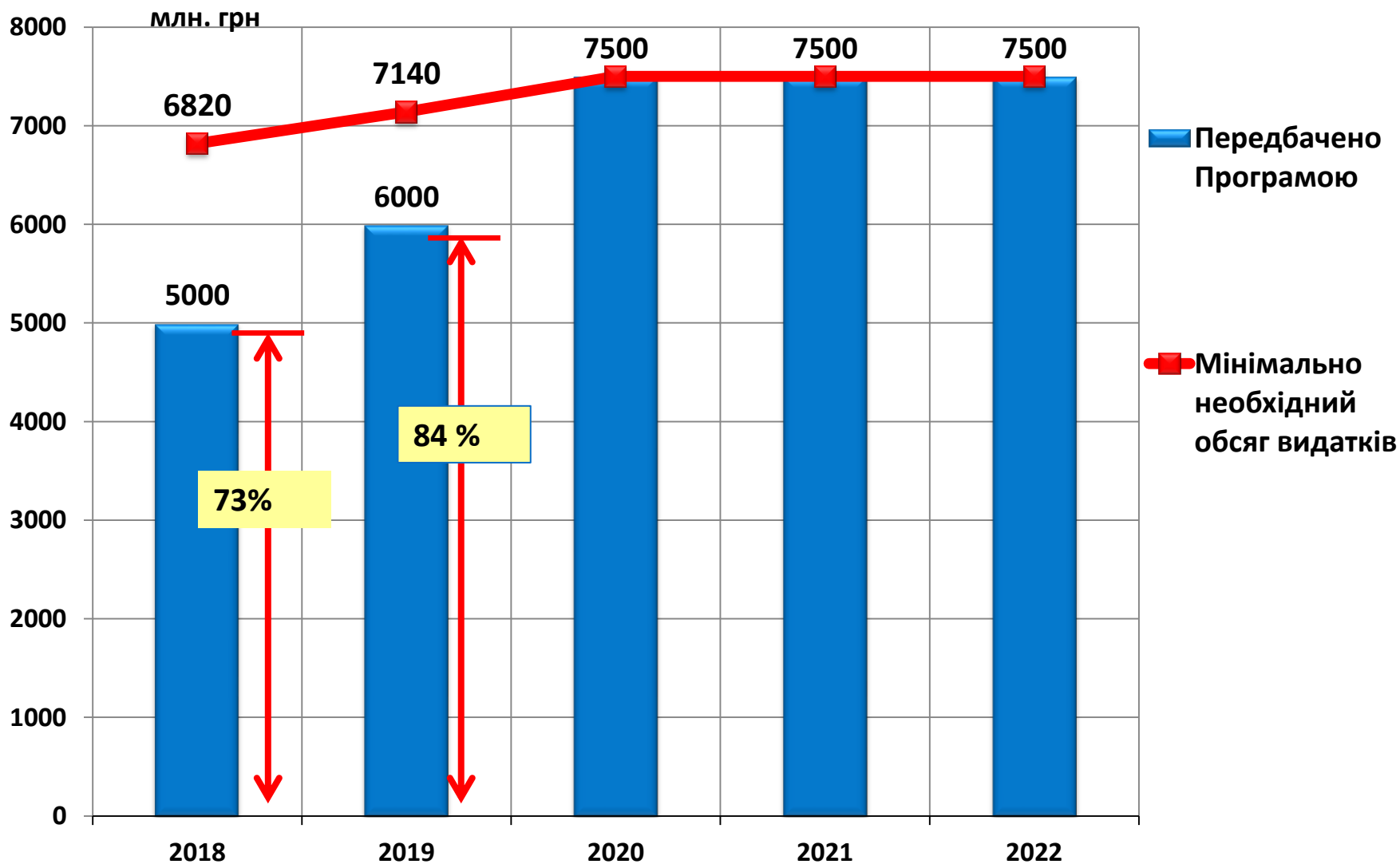
Впровадження нової системи утримання автомобільних доріг загального користування державного значення



Забезпечити поступовий перехід на укладення довгострокових контрактів (на п'ять - сім років) на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення

Створити умови для залучення підприємств приватного сектору на виконання робіт з експлуатаційного утримання

Здійснити реформування ПАТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (основного підрядника з утримання доріг) та її дочірніх підприємств





Трирічна національна програма підвищення безпеки на дорогах



Будівництво 500 кільцевих розв'язок – як результат суттєве зниження кількості ДТП, зменшення постраждалих в ДТП до нуля



Облаштування 1000 наземних пішохідних переходів із островками безпеки, освітленням, дорожніми знаками та розміткою



Втілення інтелектуальних транспортних систем, автоматизація контролю за швидкістю транспортних засобів



Побудова мережі вагових транспортних комплексів, які зважують транспортні засоби у русі



Оновлення технічних стандартів проектування та будівництва доріг



Створення безпечних перехресть



Спорудження надземних та підземних пішохідних переходів



Будівництво об'їзних доріг біля населених пунктів



Очікувані результати виконання Програми



- Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану понад 5,2 тис. кілометрів автомобільних доріг
- Будівництво і реконструкція більше 600 кілометрів автомобільних доріг
- Забезпечення права людини на вільне пересування незалежно від території проживання
- Надходження додаткових коштів від транзитних автомобільних перевезень та розвитку автомобільного туризму
- Забезпечення попиту на внутрішньому ринку



- Більш ширше використання експортного та логістичного потенціалу України
- Стимулювання інвестицій у промислові і сільськогосподарські проекти
- Зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів
- Економія капітальних вкладень в автомобільний транспорт
- Зниження втрат від ДТП
- Створення умов для розвитку автомобільних доріг



- Економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище
- Збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів
- Посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів
- Зниження суб'єктивного втручання та протекціонізму в процес фінансування розвитку доріг