



UKRAINIAN
INSTITUTE
FOR THE FUTURE

УКРЦЕМЕНТ

Асоціація виробників цементу України

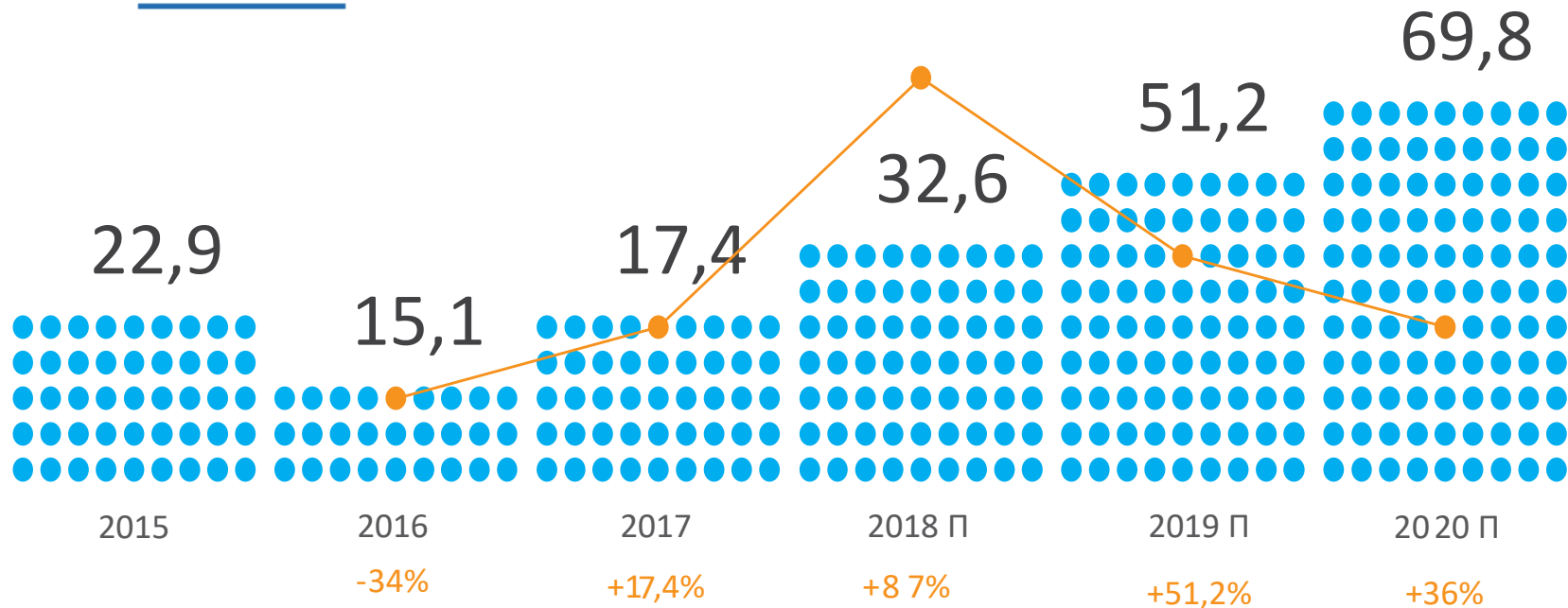
ПЕРЕВАГИ ЦЕМЕНТОБЕТОННИХ ДОРІГ В УКРАЇНІ

ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ДО 2030 РОКУ

2017



ПРОГНОЗ ФАКТИЧНОГО ФІНАНСУВАННЯ ДОРІГ



Джерело: Укравтодор та інші відкриті джерела станом на 30.09.2017

●●● Обсяг фінансування ремонту доріг, млрд. грн.

—●— Темп приросту, %

Проект державного бюджету на 2018 рік передбачає

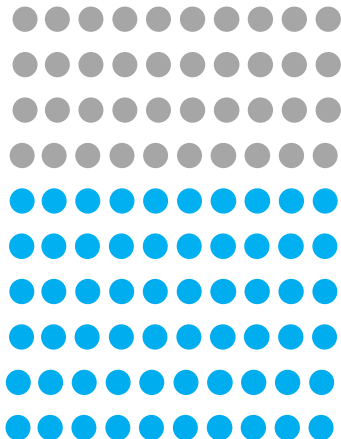
до **44** млрд грн.

За оцінкою UIF необхідно

не менш **100** млрд. грн щорічно

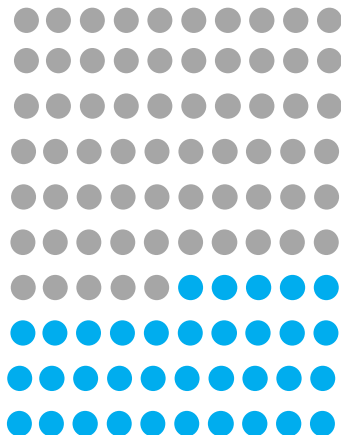


60%



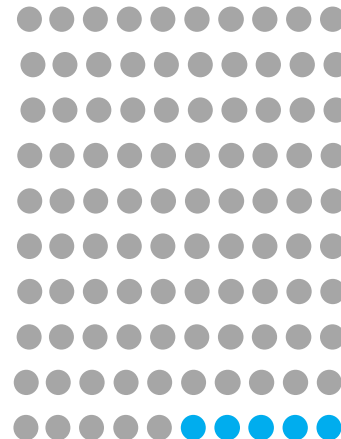
УКРАВТОДОР

35%



КОШТИ ОБЛАСНИХ
ДЕРЖАВНИХ
АДМІНІСТРАЦІЙ

5%



БЕЗПЕКА НА
ДОРОГАХ

СПРЯМУВАННЯ КОШТІВ ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ З 2018 РОКУ

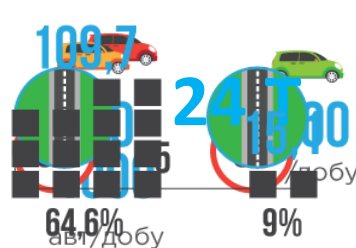
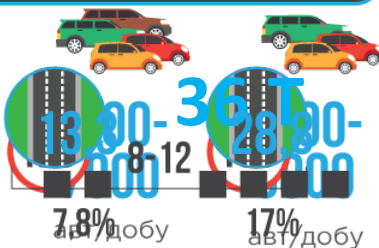
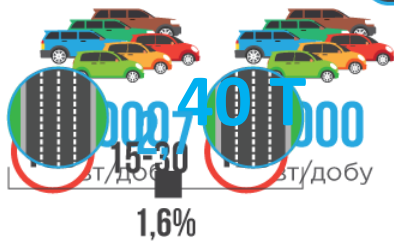
ХАРАКТЕРИСТИКИ УКРАЇНСЬКОЇ МЕРЕЖІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ



КАТЕГОРІЇ ДОРІГ

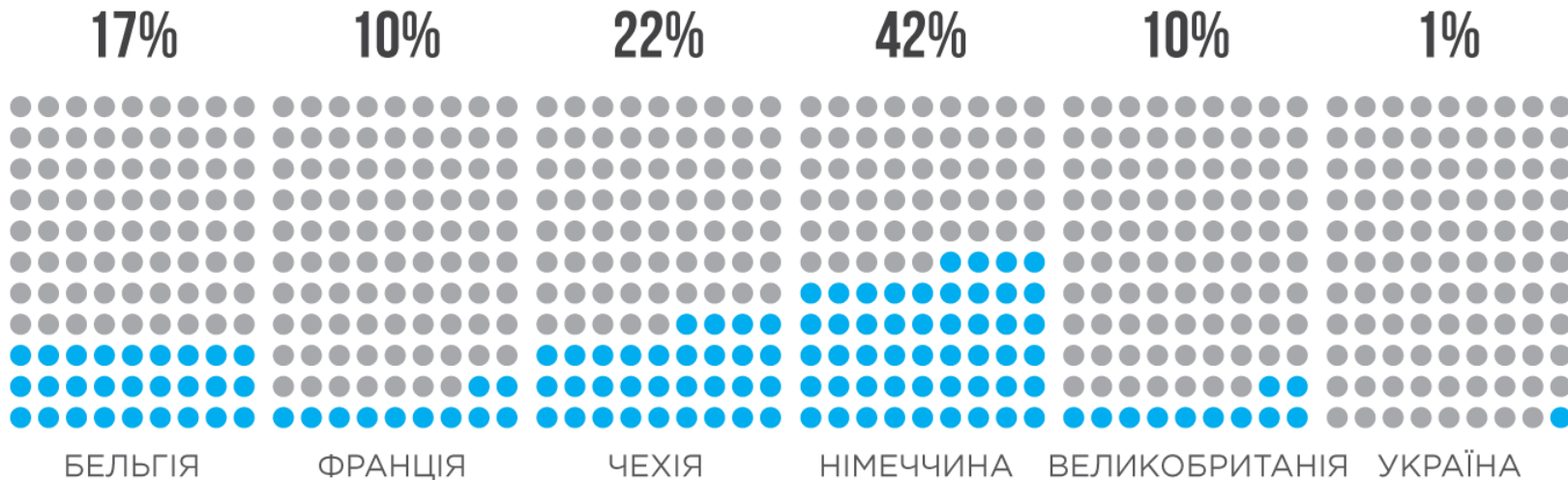


МАКСИМАЛЬНА ПРОТЯЖНІСТЬ ДОРІГ, Т. КМ. ЖІВКИ, Т





МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД БУДІВНИЦТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННИХ ДОРІГ



ЧАСТКА ЦЕМЕНТОБЕТОННИХ АВТОМАГІСТРАЛЕЙ В КРАЇНАХ ЄС, УКРАЇНИ

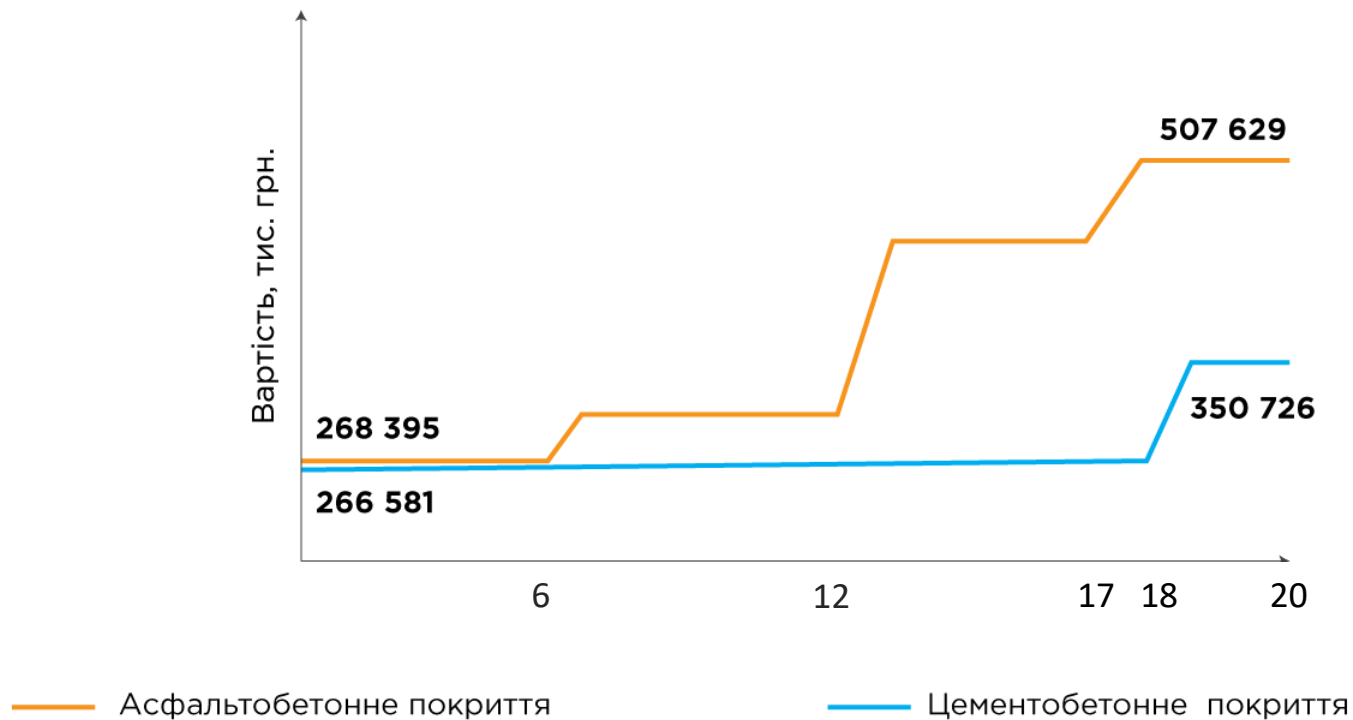
Джерело: Міністерства транспорту країн ЄС та України

60-70% НОВИХ ДОРІГ В ЄС – ЦЕМЕНТОБЕТОННІ

ЧОМУ?



ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА З УРАХУВАННЯ ТЕРМІНУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ



МАКРОЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ ДЛЯ СУМІЖНИХ ГАЛУЗЕЙ ВІД БУДІВНИЦТВА ДОРІГ* В УКРАЇНІ, МЛН. ДОЛ.

	Річний ефект, млн. дол. США		Ефект до 2030 р., млн. дол. США		Ефект на 20 років, млн. дол. США	
	Мін.	Макс.	Мін.	Макс.	Мін.	Макс.
Асфальтобетонне покриття						
Щебінь	39,5	58,5	670,8	995,1	1294,2	1920,0
Бітум (імпорт)	-51,4	-76,3	-874,3	-1297,0	-1686,9	-2502,5
Інші складові	23,3	34,6	396,5	588,2	765,0	1134,9
Всього	11,4	16,8	193,0	286,3	372,3	552,4

Джерело: Оцінка UIF

*Розрахунок розроблений за параметрами: верхній шар 1000 кілометрів автомобільної дороги, для мінімальних значень дороги III категорії (2 смуги), для максимальних — I категорії (4 смуги). Без врахування майбутніх кон'юнктурних коливань та фази економічного циклу

МАКРОЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ ДЛЯ СУМІЖНИХ ГАЛУЗЕЙ ВІД БУДІВНИЦТВА ДОРІГ* В УКРАЇНІ, МЛН. ДОЛ.

	Річний ефект, млн. дол. США		Ефект до 2030 р., млн. дол. США		Ефект на 20 років, млн. дол. США	
	Мін.	Макс.	Мін.	Макс.	Мін.	Макс.
Цементобетонне покриття						
Цемент	85,0	268,2	1 105,5	3 486,1	1 768,8	5 577,8
Пісок	29,4	77,9	381,7	1 012,4	610,6	1 619,8
Щебінь	14,1	35,9	183,1	466,2	293,0	746,0
Всього виробничих ефектів	128,5	381,9	1 670,3	4 964,7	2 672,5	7 943,6

Джерело: Оцінка UIF

*Розрахунок розроблений за параметрами: верхній шар 1000 кілометрів автомобільної дороги, для мінімальних значень дороги III категорії (2 смуги), для максимальних — I категорії (4 смуги). Без врахування майбутніх кон'юнктурних коливань та фази економічного циклу

МАКРОЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ ДЛЯ СУМІЖНИХ ГАЛУЗЕЙ ВІД БУДІВНИЦТВА ДОРІГ* В УКРАЇНІ, МЛН. ДОЛ.

	Річний ефект, млн. дол. США		Ефект до 2030 р., млн. дол. США		Ефект на 20 років, млн. дол. США	
	Мін.	Макс.	Мін.	Макс.	Мін.	Макс.
Економія імпортного палива	35,4	305,4	460,3	3 970,2	9 206,0	6 108,0
Економія на освітленні	-0,4		-5,1		-7,8	
Загальний ефект	163,5	686,9	2 125,5	8 929,9	3 400,9	14 287,8

Джерело: Оцінка UIF

*Розрахунок розроблений за параметрами: верхній шар 1000 кілометрів автомобільної дороги, для мінімальних значень дороги III категорії (2 смуги), для максимальних — I категорії (4 смуги). Без врахування майбутніх кон'юнктурних коливань та фази економічного циклу

ГАЛЬМІВНИЙ ШЛЯХ ПРИ ЦЕМЕНТОБЕТОННОМУ ТА АСФАЛЬТОБЕТОННОМУ ПОКРИТТІ



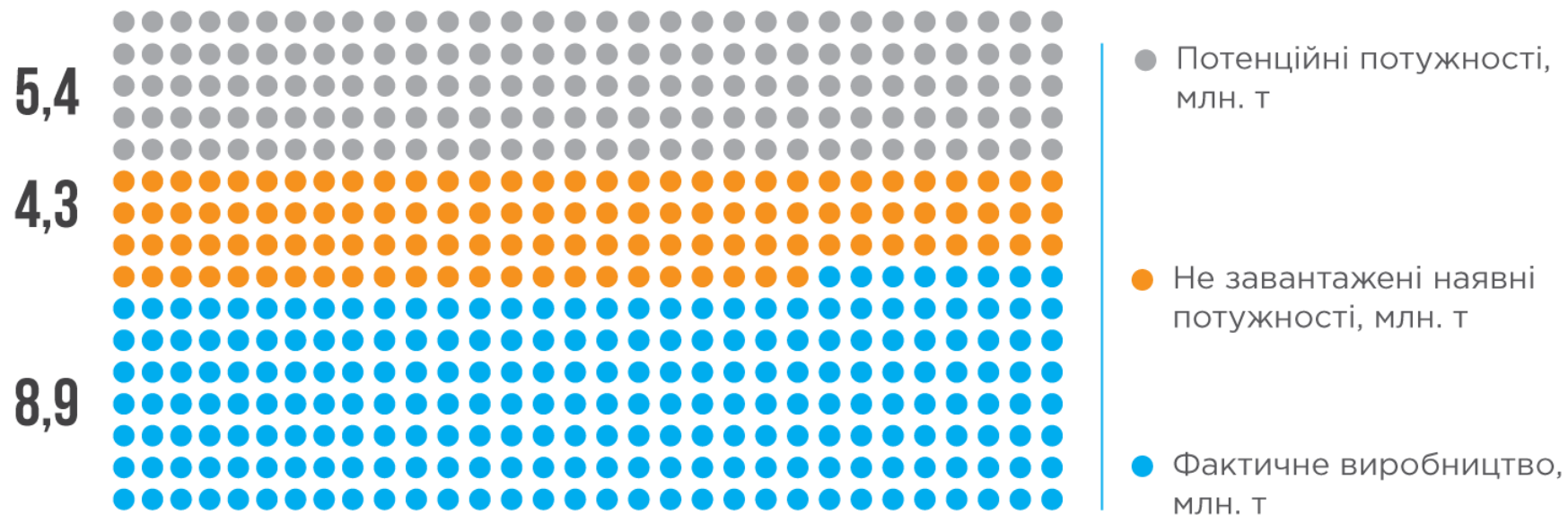
ЦЕМЕНТОБЕТОННІ ДОРОГИ - БЕЗПЕЧНІШІ

ОЦІНКА СУКУПНОГО МАКРОЕКОНОМІЧНОГО ЕФЕКТУ НА ВВП ВІД БУДІВНИЦТВА 1000 КМ ДОРІГ * ДО 2030 РОКУ, МЛН. ДОЛ.

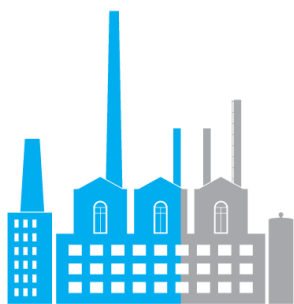
	Цементобетонна дорога	Асфальтобетонна дорога
<i>Ефект до 2030 р.</i>	8 521,8 – 19 420,0	1 160,1 – 3 309,4
<i>Всього за 20 років</i>	13 634,9 – 31 071,9	2 238,2 – 6 385,2

* Без врахування майбутніх кон'юнктурних коливань та фази економічного циклу

ФАКТИЧНА ТА ПОТЕНЦІЙНА ПОТУЖНІСТЬ ВИРОБНИЦТВА ЦЕМЕНТУ В УКРАЇНІ, МЛН. Т



Джерело: За даними Асоціації "Укрцемент"



67,4%

ВІД ФАКТИЧНОЇ
ПОТУЖНОСТІ



48%

ВІД МАКСИМАЛЬНОЇ
ПОТУЖНОСТІ



ОЦІНКА ПЕРЕВАГ ТА НЕДОЛІКІВ БУДІВНИЦТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННИХ ТА АСФАЛЬТОБЕТОННИХ ДОРІГ ДЛЯ ДЕРЖАВИ ДО 2030 РОКУ

Показники	Тип покриття	
	Цементобетонне	Асфальтобетонне
Оцінка економічних ефектів (при будівництві 1000 км доріг в рік)		
Ефект на ВВП України з урахуванням імпортової складової та національних сировинних матеріалів і експлуатаційних витрат	8,5–19,4 млрд. дол.	1,2–3,3 млрд. дол.
Ефект суміжних галузей	1,7–5 млрд. дол.	0,2–0,3 млрд. дол.
Ефект економії палива	0,5–4 млрд. дол.	–
Ефект економії електроенергії	0,005 млрд. дол.	–
Оцінка неекономічних факторів		
Безремонтний термін експлуатації	20–25 років	3–5 років
Безпека руху (наявність пошкоджень полотна, безпека роботи обслуговуючого персоналу дороги, пластичні деформації)	підвищена	стандартна
Обмеження руху важких ТЗ при жаркій погоді	немає	є
Стійкість до мастил, бензинів	висока	низька
Опірність екстремальним впливам погоди (заморожування-відтавання, нагрівання в теплий період)	стійка	нестійка
Початок руху по дорозі після будівництва	Після досягнення необхідної міцності бетону	Практично відразу після будівництва
Нагрівання в літній період (негативний вплив на мікроклімат міст)	середнє	сильне
Рівень шуму при русі	Можливість регулювати обробкою, може бути нижче, ніж у асфальту	Стандартний



СТЕЙКХОЛДЕРИ

БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОРІГ



МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ



АВТОМОБІЛІСТИ



ГРОМАДЯНИ
УКРАЇНИ



УКРАЇНСЬКИЙ
ІНСТИТУТ
МАЙБУТНЬОГО



АСОЦІАЦІЯ
«УКРЦЕМЕНТ»



ПРАЦІВНИКИ
КЛАДОВИЩА



ІМПОРТЕРИ
БІТУМУ



КРАДІЇ



УКРАЇНА – ЗА ЦЕМЕНТОБЕТОННІ ДОРОГИ!