



БЕТОН vs АСФАЛЬТ

**Київ,
круглий стіл на тему «Бетонні дороги. Реальність для України»
14 листопада 2017 року**

- 1. Необхідна альтернатива для будівництва доріг в Україні.**
- 2. Бетонні дороги «патріотичніші» для національної економіки.**
- 3. Бетонні дороги дешевші від асфальтобетонних.**

Дорожній фонд

Рік	2018	2019	2020
%	50	75	100
Всього дорожній фонд, млрд.грн	32,60	51,20	69,80
Державні дороги, млрд.грн	19,56	30,72	41,88
Погашення боргів, млрд.грн	5,96	8,15	6,04
Утримання доріг, млрд. грн	5,00	6,00	7,50
Ремонт доріг, млрд.грн	8,60	16,57	28,26

Дороги державного значення 49,1 тис.км
Вартість 1 км поточного середнього ремонту 7,6 млрд.грн

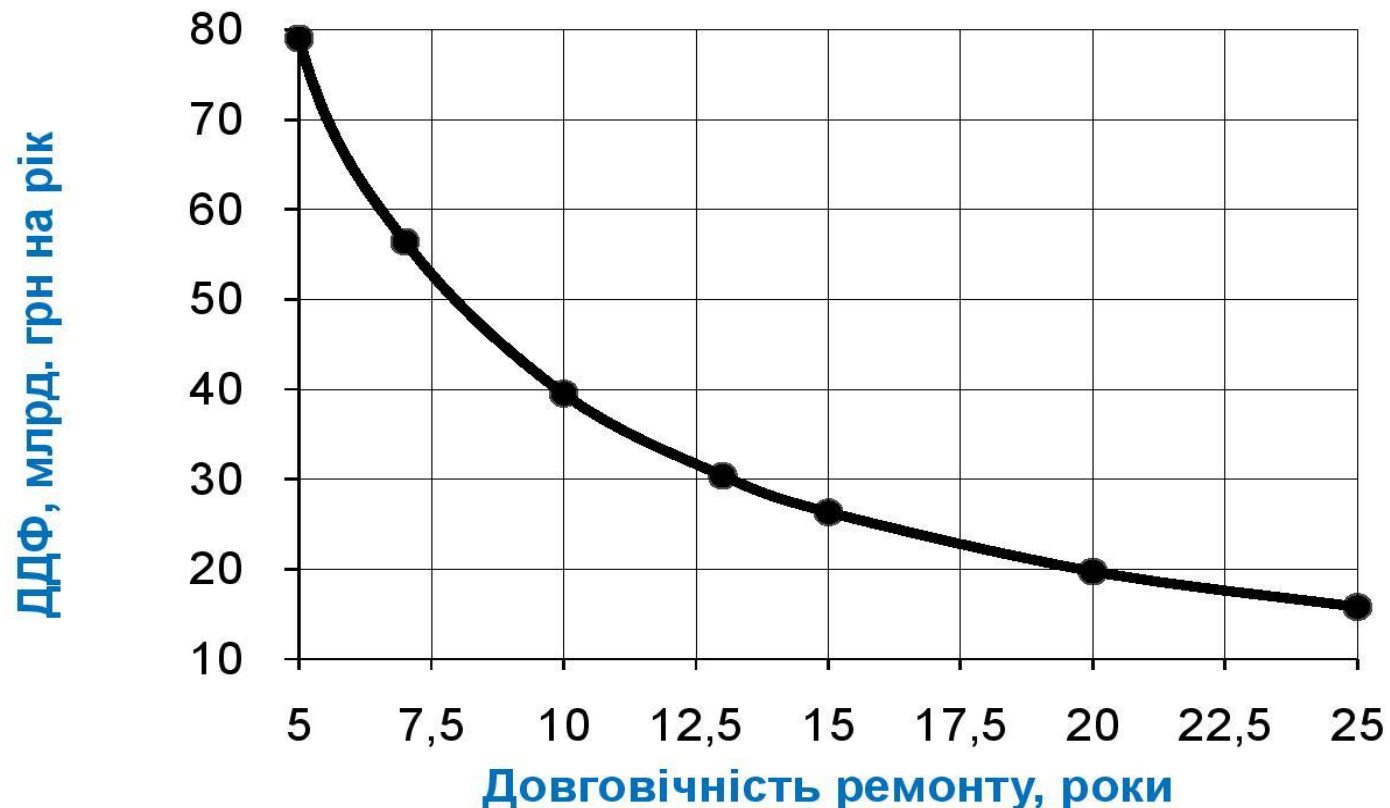
Гарантійний термін, роки	5	8	10	15
Витрати на ремонт (щорічний)	74,6	46,6	37,3	24,9
Розмір дорожнього фонду (річний)	142,6	95,6	80,4	59,7

Альтернатива

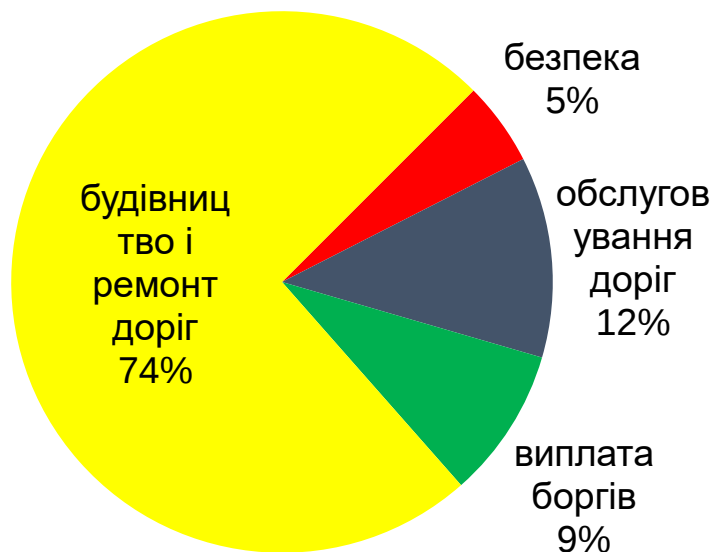
Збільшувати розмір Державного дорожнього фонду

Запроваджувати технології, що збільшують гарантійні терміни експлуатації доріг

Залежність обсягу фінансування реконструкції та ремонту доріг державного значення від довговічності



69,8 млрд. грн.

Ремонт
Будівництво60%
матеріали

17,4 млрд.грн.

-

ІМПОРТ

Альтернатива

БЕТОН

100% залишається в економіці
України

АСФАЛЬТ

56% вартості кожної тони асфальту
або
24,8% дорожнього фонду ІМПОРТ

БЕТОН

АСФАЛЬТ



1 м³
1800 грн

1 т
1700 грн



Місцеві матеріали



цемент
щебінь
пісок
(+) добавки

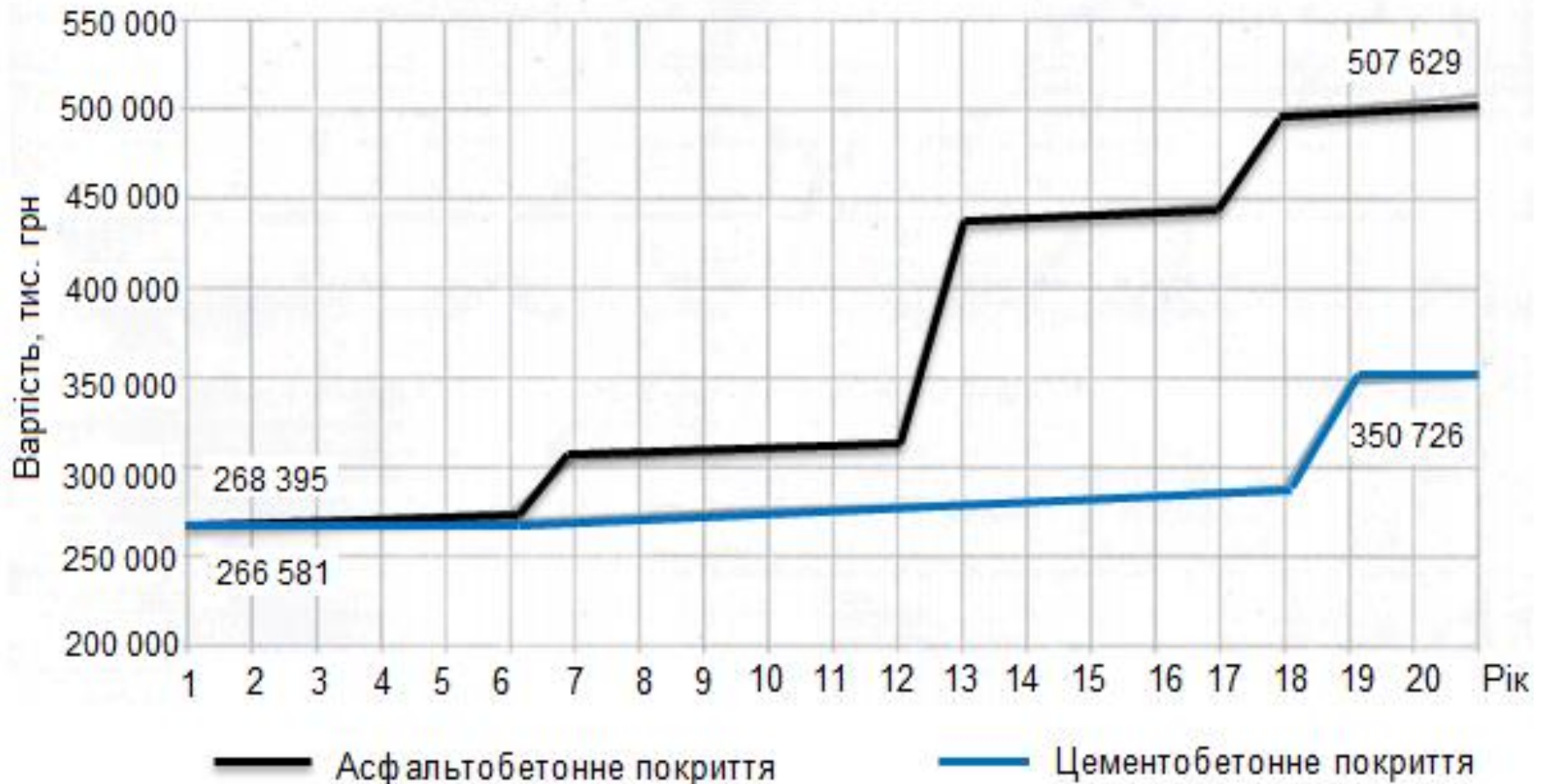


бітум
щебінь / гравій
пісок)
(+) добавки

8% бітуму = 960 грн = 56% ціни



Порівняння витрат на будівництво і забезпечення функціонування ділянки автомобільної дороги загального користування територіального значення Т-14-17 Куровичі – Рогатин км 0+000 – км 29+605 з жорстким та нежорстким типами покриття



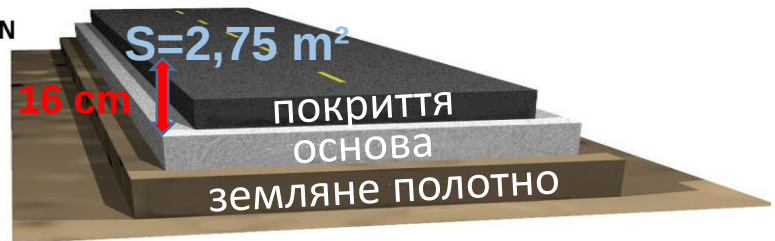
БЕТОН

1 м³ 1800 грн

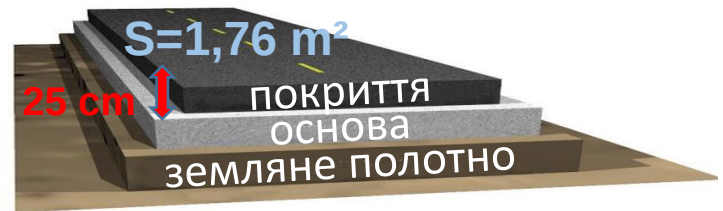
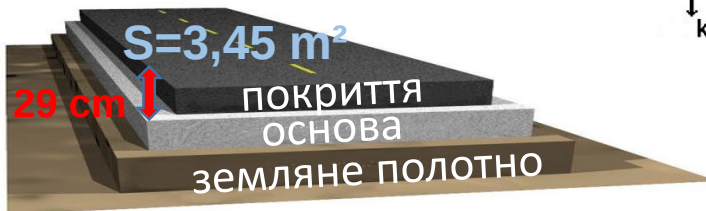
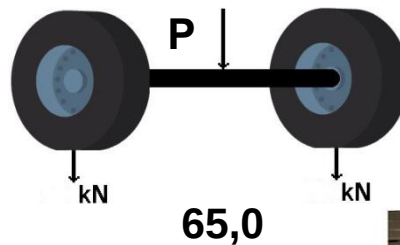


АСФАЛТ

1 т 1700 грн



>1,4 рази



>2 рази

Матеріали для покриття шарів дорожнього одягу I-II категорій автомобільних доріг

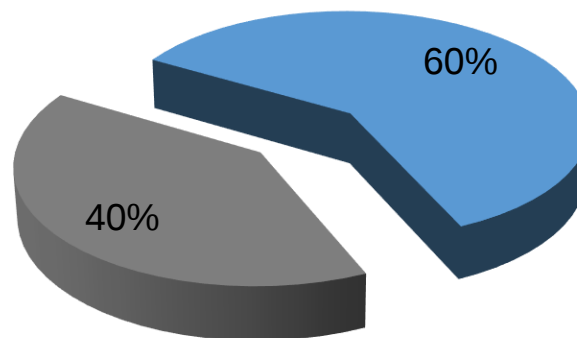
Жорсткий		Нежорсткий	
Навантаження			
57,5 кН	65,0 кН	57,5 кН	65,0 кН
Основа			
кам'яний матеріал, укріплений в'язучим		щебенево-піщана суміш не оброблена в'язучим (min 12 см / max 15 см) + піщано-гравійна суміш, укріплена мінеральним в'язучим (15 см) + пісок	
27 см		27 см	30 см
Покриття			
бетон		щебенево-мастиковий асфальтобетон (min 3 см / max 10 см) + асфальтобетон дрібнозернистий (min 3 см / max 5 см) + асфальтобетон крупнозернистий (10 см)	
26 см	29 см	16 см	25 см



БЕТОН **vs** АСФАЛЬТ

■ асфальтні покриття ■ бетонні покриття

БЕТОН **&** АСФАЛЬТ



Павло Качур
Голова
Асоціація Укрцемент

Мобільний: +380 68 6873037
Е-пошта: pavlo.kachur@ukrcement.com.ua

Pavlo Kachur
Chairman
Ukrcement Association

Mobile: +380 68 6873037
Email: pavlo.kachur@ukrcement.com.ua