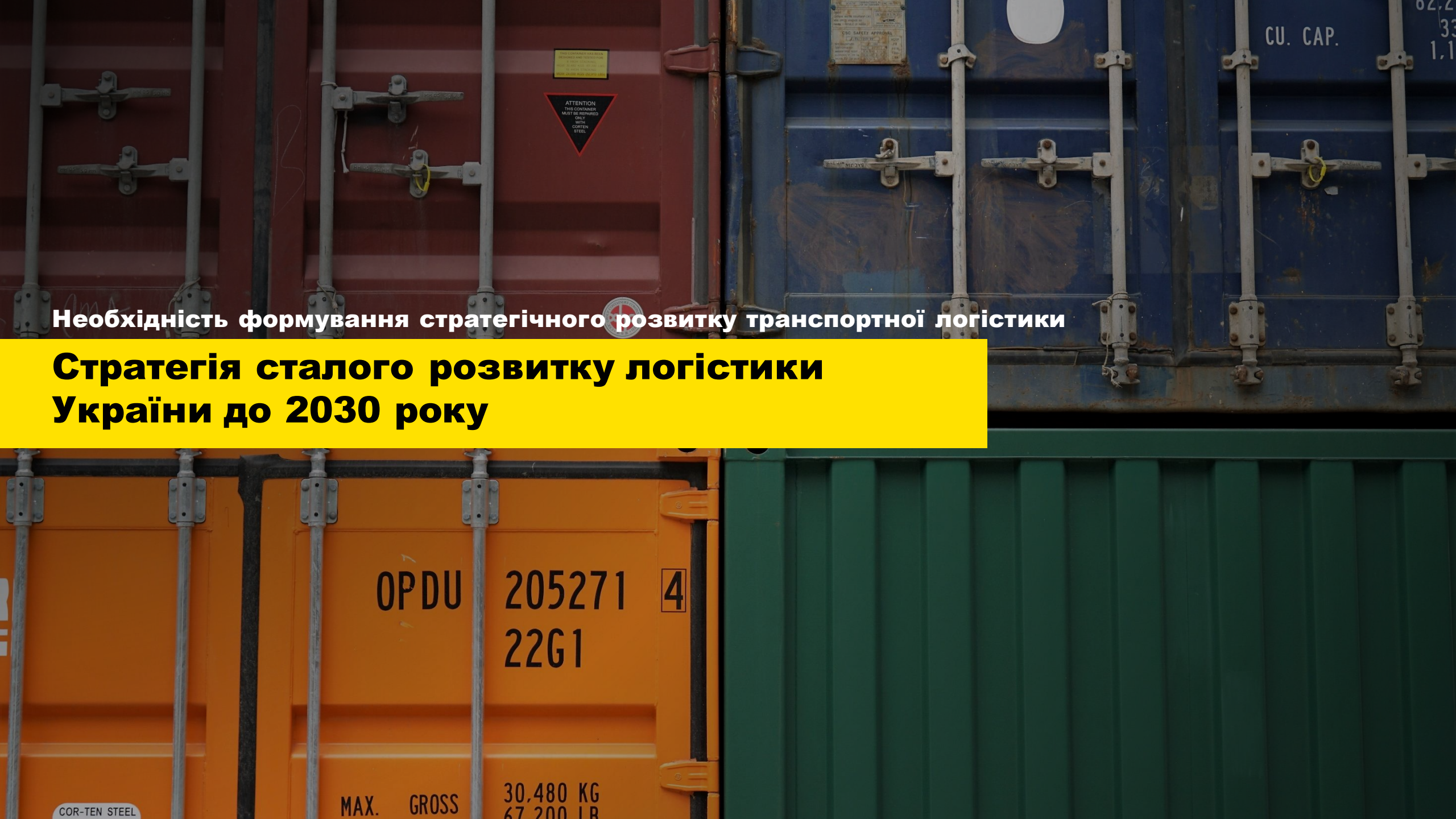




Необхідність формування стратегічного розвитку транспортної логістики

Стратегія сталого розвитку логістики України до 2030 року

OPDU 205271 4
22G1

COR-TEN STEEL
MAX. GROSS 30.480 KG
67 200 LB

Логістика

критично важлива для України

**Логістика
важлива для
міжнародної
торгівлі, яка
становить значну
частину ВВП**

**Національна
транспортна
стратегія визначає
пріоритетні
інфраструктурні
проекти**

**Транспортне
законодавство
повинно
відповідати
законодавству ЄС
відповідно до Угоди
про асоціацію**

**Зменшення витрат на
перевезення вантажів та
спрощення митного
регулювання**

Мета Стратегії сталого розвитку логістики є

**розвинути
логістичний
потенціал країни**

**зміцнення
мультимодальності
та взаємозв'язків
між різними видами
транспорту**

**модернізувати
транспортну та
логістичну
інфраструктуру та**

**сприяти
енергоефективному
вантажному
транспорту**

**спрощення
процедур торгівлі**



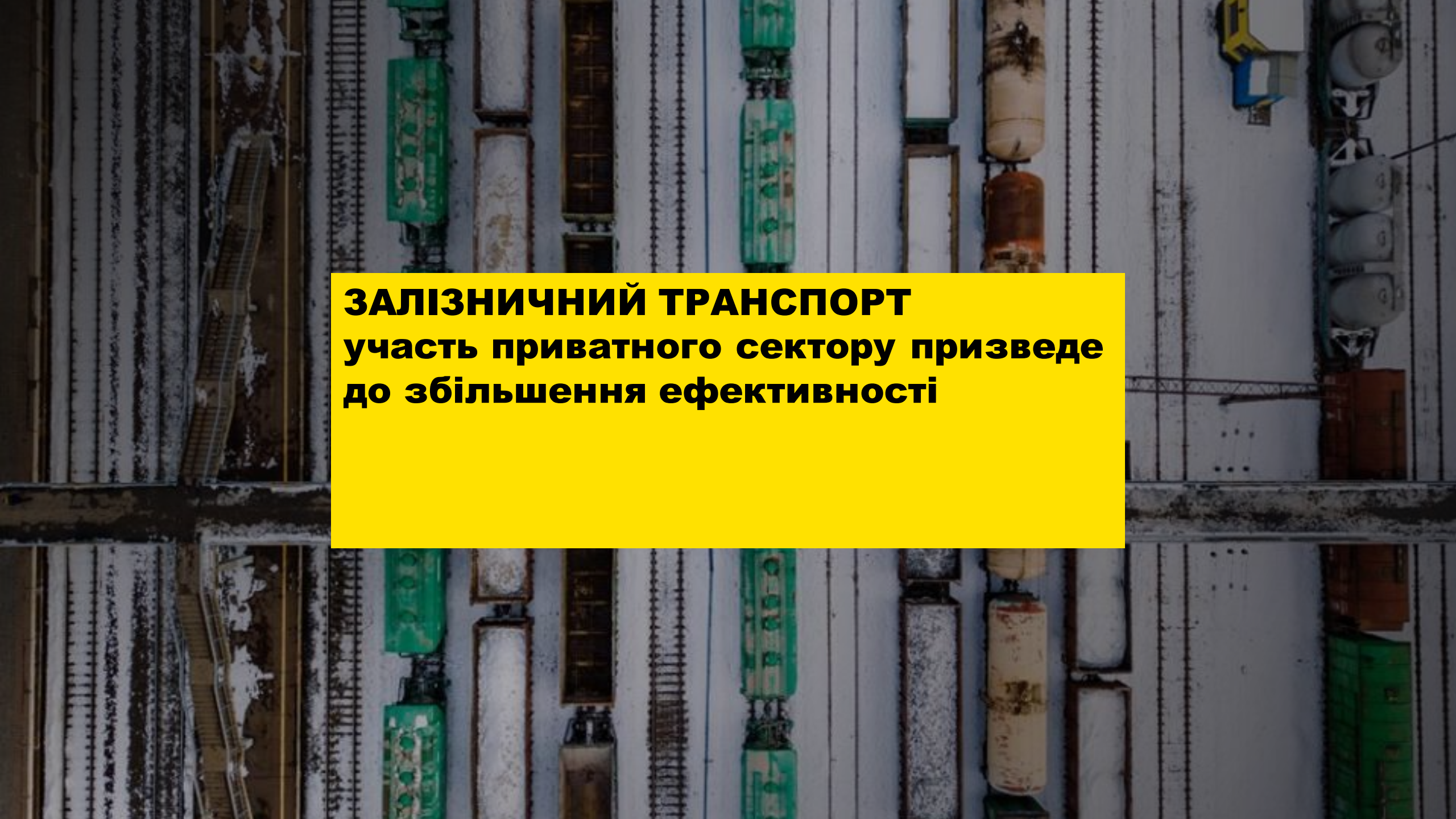
СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ
Розвиток
ефективного управління
транспортною інфраструктурою та
логістичними послугами

Основні завдання Уряду України в галузі логістичної стратегії

**Прискорити
впровадження
Угоди про асоціацію
між ЄС та Україною**

**Ефективна
діяльність
логістичного
комітету**

**Визначення
пріоритетних
інфраструктурних
проектів як KPI
логістиці**

An aerial photograph of a large railway yard. Multiple tracks run parallel, with various freight trains parked or moving. The trains consist of different types of railcars, including green locomotives, white hopper cars, brown gondolas, and cylindrical tank cars. Some tracks are covered with a layer of snow. In the background, there are some industrial structures and a yellow crane.

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ
участь приватного сектору призведе
до збільшення ефективності



Основні напрями розвитку середнього та довгострокового розвитку до 2030 року включають наступне:

Розробка комплексних сервісних пропозицій для вантажовідправників, які могли б охопити весь ланцюжок постачання в межах України, а також частково на міжнародному рівні

Забезпечення інтермодальних послуг, що поєднують ВВТ, порти, дороги та аеропорти

Розробка мережі (мультимодальних) логістичних центрів

Виділення карго компанії ПАТ "УЗ"

A long-exposure photograph of a multi-lane highway at night. The image shows light trails from vehicles, with yellow and white streaks on the left side of the road and red streaks on the right side. The road curves into the distance, flanked by green fields and some buildings on the left, and a dark landscape on the right. In the background, there are mountains under a dark sky.

ДОРОЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
Капітальний ремонт доріг та
модернізація рухомого складу- ключ
до ефективної системи
автомобільних вантажних
перевезень

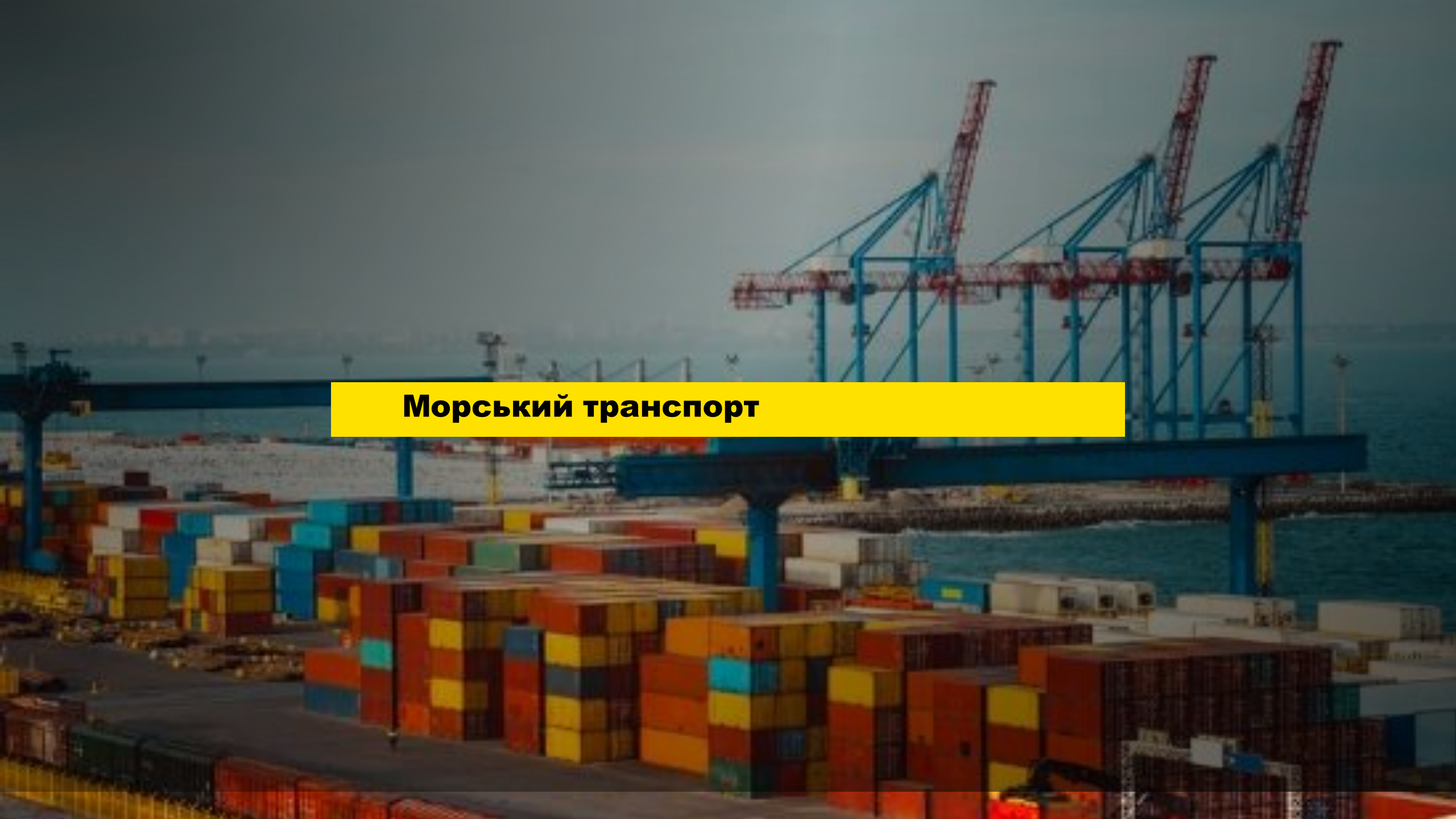
Заходи розвитку для забезпечення оновлення українського автомобільного транспорт

**Модернізувати
автопарк на
внутрішньому
транспорті**

**Зменшення ПДВ на
імпортні
транспортні засоби
та зниження
банківських ставок**

**Спрощення митного
оформлення**

**Спрощення
технічної
сертифікації**



Морський транспорт

Основні короткострокові та середньострокові заходи, спрямовані на покращення матеріально-технічного забезпечення українського морського порту:

**Методологія
портових зборів**

**Сприяти
інтермодальним
контейнерним
перевезенням з
доданою вартістю**

**Усунення вузьких
місць - поромні
переправи**

Концесія портів



Середньо- та довгострокові дії на морському транспорті:

**Аудит ІМО - "Білий
список"**

**Створення та
розвиток Морської
адміністрації**

**Стратегія розвитку
портів до 2038 року**

ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ
Розуміння потенціалу ВВТ – інвестиції,
регуляторні та інституційні зміни

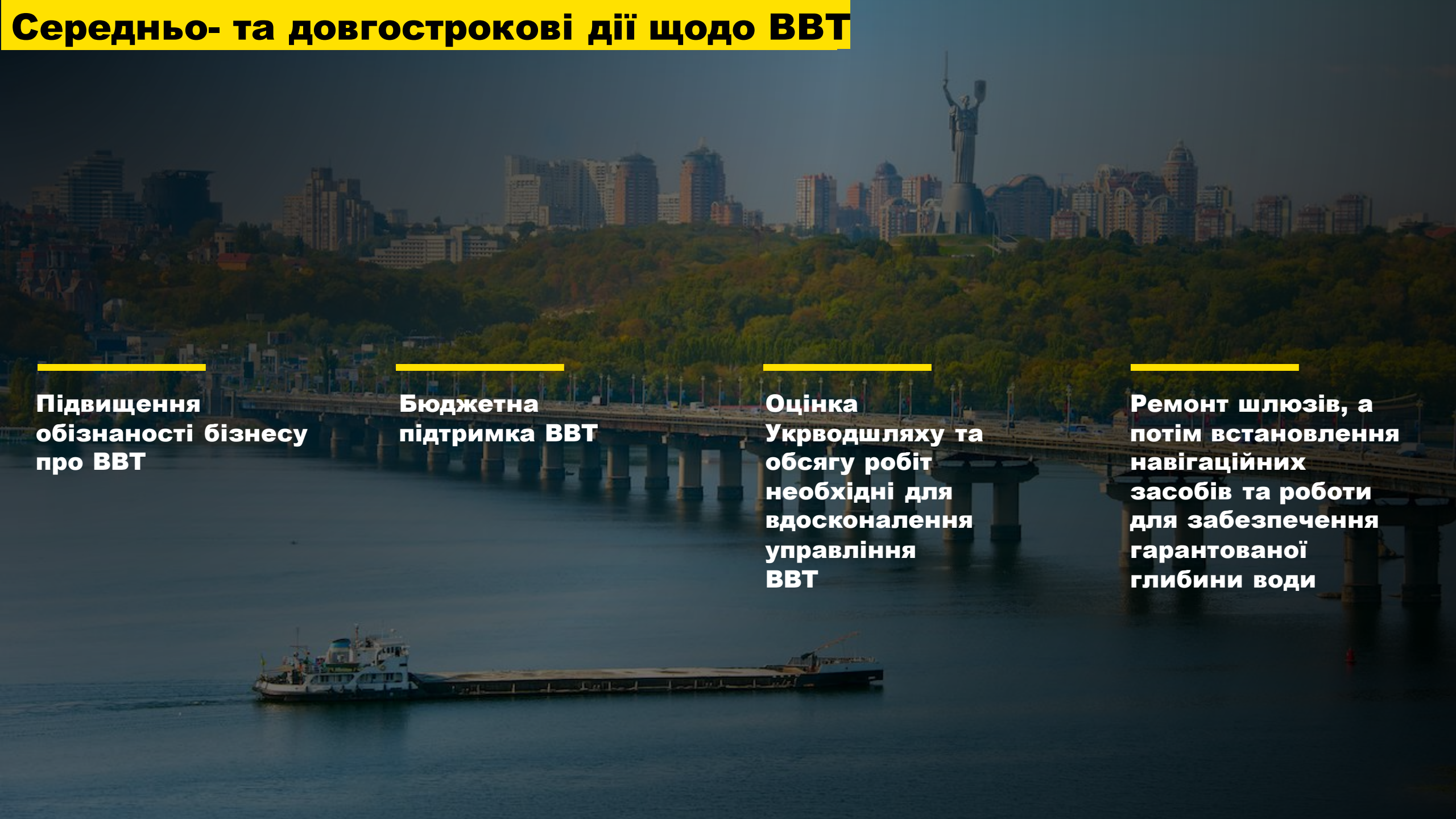
Середньо- та довгострокові дії щодо ВВТ

**Підвищення
обізнаності бізнесу
про ВВТ**

**Бюджетна
підтримка ВВТ**

**Оцінка
Укрводшляху та
обсягу робіт
необхідні для
вдосконалення
управління
ВВТ**

**Ремонт шлюзів, а
потім встановлення
навігаційних
засобів та роботи
для забезпечення
гарантованої
глибини води**



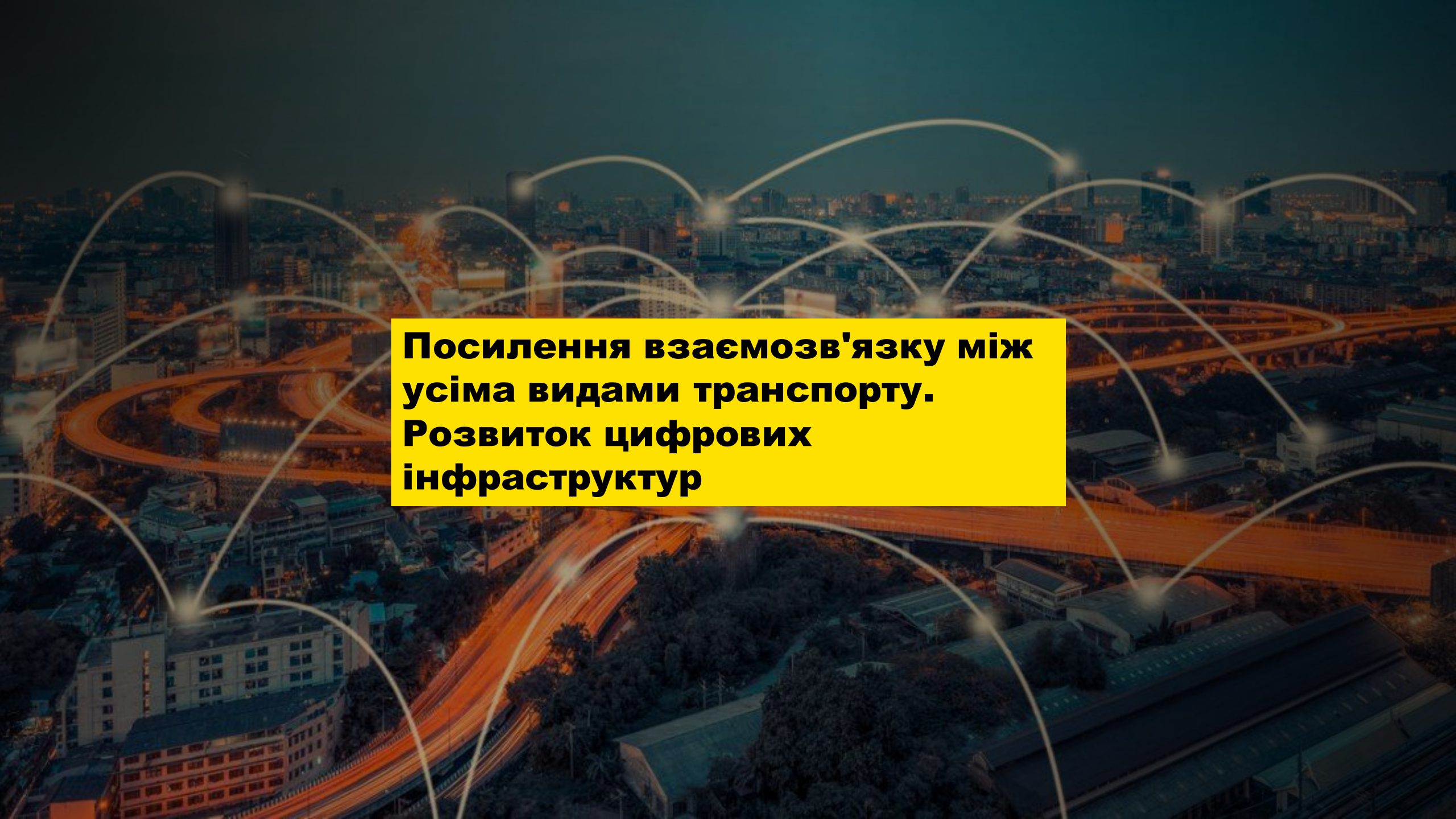
A blue truck with a red container is being loaded by a yellow crane at a port. The truck has a license plate 'DJ-76-DG' and the number '70' on its side. The container has 'TCNU 288989 2251' and 'Holland' written on it. In the background, there are stacks of colorful containers and a large green gantry crane.

ТРАНЗИТ ТРАФІК

Короткострокові та середньострокові заходи, спрямовані на поліпшення логістичного забезпечення та тісно пов'язані з транзитними та коридорами показники

АВІА ТРАНСПОРТ

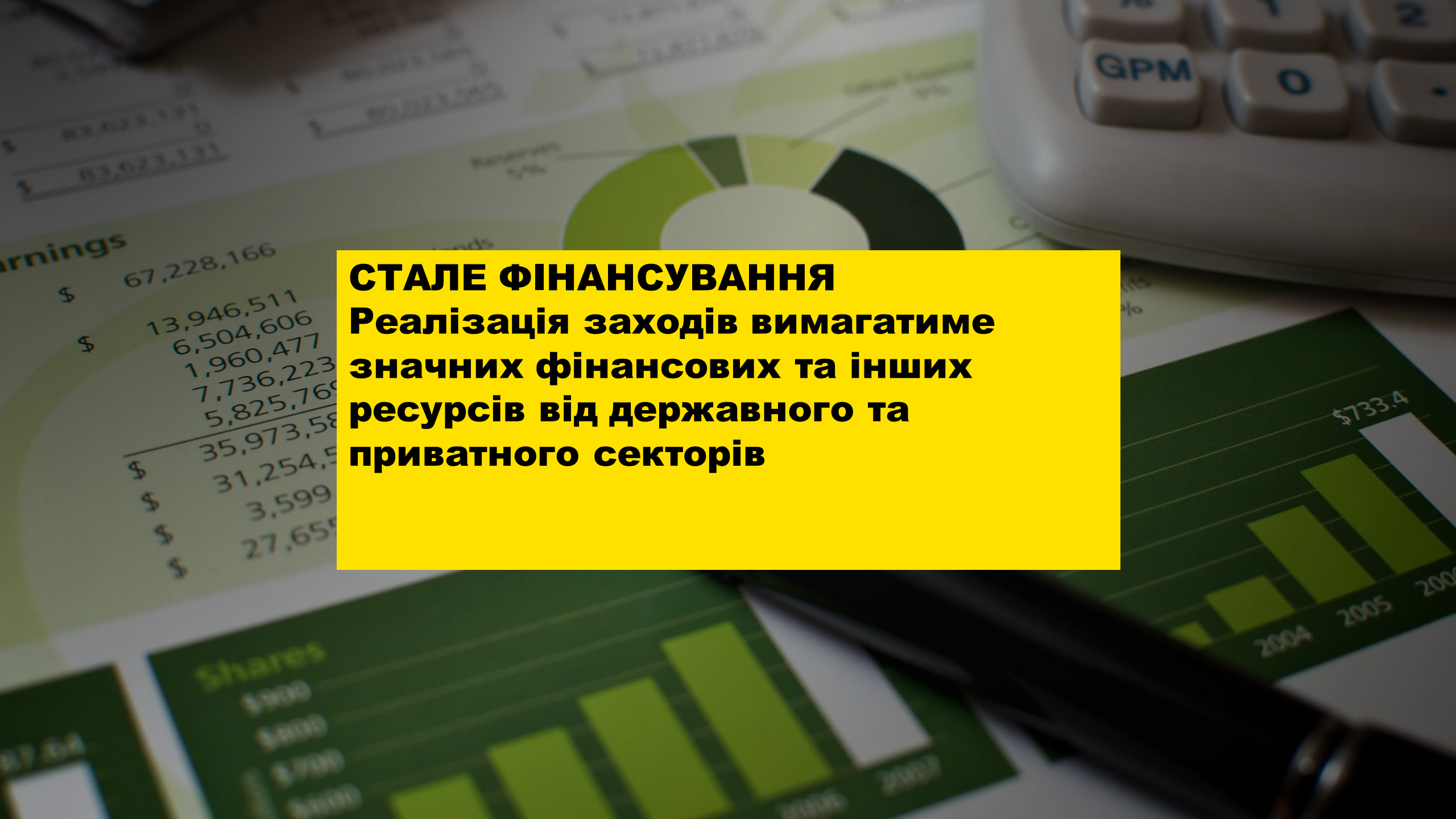
Побудова сучасної оперативно-логістичної моделі в Україні передбачає впровадження семи сучасних мультимодальних комплексів з використанням повітряного вантажного транспорту, а саме в аеропортах: Борисполі, Львові, Одесі, Харкові, Запоріжжі та Гостомелі



**Посилення взаємозв'язку між усіма видами транспорту.
Розвиток цифрових інфраструктур**

A wide-angle photograph of a large intermodal freight yard under a blue sky with scattered white clouds. In the background, numerous stacks of shipping containers in various colors (red, blue, green, white, orange) are piled high. In the middle ground, a red container crane with a black boom is lifting a red container. To the left, a yellow truck is parked. In the foreground, a red train car is on the tracks, and a yellow truck is parked nearby. The ground is paved and shows some tracks and gravel.

Розробка інтермодальних рішень

The background of the image shows a blurred view of financial documents and a calculator. On the left, there are tables with numerical data, including a section labeled 'Earnings' with values like \$67,228,166 and \$13,946,511. In the center, a donut chart is partially visible. On the right, a white calculator is shown with buttons for 'GPM', '0', and a decimal point. At the bottom, there are two bar charts; the one on the right is labeled with years 2004, 2005, and 2006, and a value of \$733.4. A black pen lies diagonally across the bottom right.

СТАЛЕ ФІНАНСУВАННЯ
Реалізація заходів вимагатиме
значних фінансових та інших
ресурсів від державного та
приватного секторів

An aerial photograph of Kyiv, Ukraine, featuring the Dnipro River, a bridge, and the St. Andrew's Church with its golden domes. The city skyline is visible in the background.

www.mtu.gov.ua